

核心議題一 需求有效節流

子議題一、未來能不能限制民生用電不增加？

分項二 運輸部門

1-1-2-1 國際運輸部門用電趨勢與電氣化發展策略

3. IEA 在 2014 能源技術展望 (ETP 2014) 對全球均溫假設在提高 2°C 情境(2DS)進行相關評估及討論，於運輸部門發現：因市中心區較有可能提供各種電池充電環境，故具備發展運輸電氣化之條件、運輸部門倘能順利完成電氣化，連同燃油經濟性提高、燃料轉換和新型車輛技術，則對總體電力需求量的增加有限。

資料來源：International Energy Agency(IEA), Energy Technology Perspectives 2014 Executive summary.